

NYHETER

Tips oss!

Telefon: 78 95 55 15

E-post: desk@finnmarken.no

■ Nå har Hurtigruten bestemt seg:



BEMANNER NED: Hurtigruten går fra 17 til sju ansatte på land i Kirkenes, forteller kommunikasjonssjef Rune Thomas Ege. Stillingene blir i byen fram til sommeren.

FOTO: HURTIGRUTEN

10 ansatte mister jobben

Rederiet sier de går inn i en ny virkelighet som tvinger dem til å gjøre endringer.

STIAN HANSEN
stian.hansen@finnmarken.no

KIRKENES: Hurtigruten nedbemanner i Kirkenes. Omtrent ti ansatte ved byens bookingavdeling blir berørt. Dermed vil rederiet stå igjen med sju ansatte i selve Kirkenes. Ingen Kirkenes-ansatte som jobber på skipene blir berørt.

- Det viktigste for oss nå, er å finne gode løsninger for dem

som blir berørt. Alle sammen vil få tilbud om nye jobber andre steder i Hurtigruten i Nord-Norge, sier kommunikasjonssjef Rune Thomas Ege.

Provoserte

Ansatte i Kirkenes ble orientert torsdag. iFinnmark har ikke lyktes med å få en kommentar fra dem.

Hurtigruten fortalte lokalt ansatte om sine planer tidlig i september. Den gang snakket de om å flytte 13 stillinger, og fikk negative reaksjoner fra fagforbundet YS.

«I et år hvor Hurtigruten leverer økonomiske rekordresulta-

ter, er det provoserende at de går i gang med en omorganisering som fratar tretten arbeidstakere jobben sin» uttalte Eirik Bornø, første nestleder i YS-forbundet Negotia gjennom en pressemelding.

- Åpne og ærlige

- Det er viktig å understreke at Hurtigruten ikke skal flytte fra Kirkenes. Men vi går inn i en ny virkelighet. Staten har bestemt at fire av elleve skip i Kystruten Bergen-Kirkenes skal drives av andre. Det tvinger fram endringer i operasjonen og organisasjonen vår, sier Ege.

Selv om rederiet altså skal ha

færre skip i kystruten, forventer han en total vekst på verdensbasis for Hurtigruten. Det innebærer ifølge Ege flere jobber flere steder.

- Vi er opptatt av å være en ansvarlig arbeidsgiver, og har gjennom hele prosessen lagt vekt på å være åpne og ærlige, og informere og involvere de ansatte, også før endelige beslutninger var tatt, forteller kommunikasjonssjefen.

Sør-Varangers ordfører Rune Rafaelsen (Ap) anser ikke endringene i kystruten som et godt argument for å bygge ned i hans kommune.

- Jeg er veldig skuffet over at

de legger ned. Jeg synes ikke det er positivt. De kunne vist samfunnsansvar og heller bygd opp i Kirkenes, sier ordføreren som allerede har sendt rederiet et brev med sine meninger.

Tror Kirkenes vinner på sikt

Kirkenes er ifølge Ege fortsatt viktig både som snuavn og reiselivsdestinasjon.

- Jeg er sikker på at Kirkenes på sikt vil komme ut solid på plussiden både når det gjelder verdiskaping og jobber knyttet til Hurtigrutens virksomhet. Vi bygger flere skip, og flere