



**FALKENBERGTUNNELLEN:** Like etter at entreprenøren var ferdig med den opprinnelige jobben like før jul i fjor, gikk steinraset som isolerte Sørvær, og entreprenøren måtte dermed starte på ny jobb på samme sted.

FOTO: STATENS VEGVESEN

## Rassikringen er endelig fullført

Statens vegvesen har nå fullført rassikringsjobben på FV102 ved Falkenberg-tunnelen på Sørvær.

**BJØRN ARNE JOHANSEN**  
baj@ifinnmark.no

**HASVIK:** Veien måtte utbedres etter det store steinskredet like før jul i fjor som påførte veien skader. I en melding ønsker veivesenet å takke innbyggerne i området for å ha utvist stor tålmodighet og forståelse for de trafikkmessige ulempene som prosjektet har medført.

Prosjektleder Tor Inge Hellander i Statens vegvesen kan fortelle at de i fjor sommer lyste ut et anbud på rassikringsprosjekt ved Falkenberg-tunnelen som ble startet samme høst.

Entreprenøren hadde stoppet jobben for vinteren og skulle fortsette til våren, da det hele skjedde.

- Rett etterpå gikk det et kjempestort steinras der. Da brukte vi den samme entreprenøren til å utbedre disse skadene, sier Hellander, og påpeker at det var nesten ingenting av det de allerede hadde utført som ble ødelagt av raset.

### Ødela veien

Raset ødela veien, og det måtte gjøres en litt større utbedring av denne. Entreprenøren sprengte også ut mange kubikk med stein fra fjellet like ved tunnelåpningen. Det ble også steinspranggjerdet på 144 meter, samt isnett på et par hundre kvadrat langs veien. Det var dermed en betydelig jobb som måtte gjøres, mener Hellander.

- Og det var en jobb som måtte tas der og da. Det var naturlig å engasjere den samme entreprenøren også, forklarer Hellander.

### Seks millioner dyrere

Der den opprinnelige jobben hadde en kostnad på 4,2 millioner kroner pluss moms, vil den totale regningen som inkluderer ekstrajobben komme på omtrent ti millioner kroner inkludert moms.

- Ble prosjektet dyrere enn hvis det hadde vært ute på anbud?

- Nei det tror jeg ikke. Entreprenøren var jo allerede til stede med rigg og utstyr, sier Hellander.

- Dessuten av tidsfaktoren var det avgjørende. Vi kunne ikke kjøre dette ut på anbud og holde veien stengt i mange måneder, fastslår Tor Inge Hellander.

# Ansatte: 13 personer mister jobben ved Hurtigruten i Kirkenes



**ARBEIDSPASSER I FARE:** Ansatte i Kirkenes frykter for jobbene sine.

ARKIVFOTO

## Samtidig skal 25 personer ansettes på Tromsø-kontoret.

**TONIA KVERNMO OG TOR SANDØ**  
tips@ifinnmark.no

**SØR-VARANGER:** Flere medier melder at Hurtigruten skal bygge opp en ny avdeling i Tromsø og ansette 25 nye medarbeidere. Hurtigruten forteller derimot ikke at dette skal skje ved å legge ned en avdeling med 13 ansatte i Kirkenes.

Både kilder i avdelingen og fagforbundet YS, som har sendt ut en pressemelding om saken, bekrefter antallet på tretten ansatte som mister jobbene i Kirkenes. YS, der de hurtigruteansatte er organisert, er provosert.

- I et år hvor Hurtigruten leverer økonomiske rekordresultater, er det provoserende at de går i gang med en omorganisering som fratar tretten arbeidstakere jobben sin, sier Eirik Bornø, første nestleder i YS-forbundet Negotia i en pressemelding.

De Kirkenes-ansatte har lenge fryktet å miste jobbene sine og vil ifølge Hurtigrute-ledelsen få tilbud om jobber andre steder i selskapet. Ifølge de ansatte har flere bestemt seg for å slutte i Hurtigruten og søke andre jobber. Flere er i gang med forhandling om sluttpakker.

Hurtigruten skal ifølge ledelsen i selskapet ikke flytte fra Kirkenes.

- Kirkenes har vært viktig for Hurtigruten i hundre år, og kommer til å være et satsingsområde også de neste hundre. Samtidig går vi inn i en ny virkelighet. Staten har bestemt at fire av elleve skip i Kystruten Bergen Kirkenes skal drives av

andre. Det endrer nødvendigvis operasjonen vår, og vi ser at vi må gjøre noen endringer i kundeservice-delen av selskapet, sier kommunikasjonssjef Rune Thomas Ege i Hurtigruten.

### Ikke bestemt

Ifølge kilder i Finnmark har vært i kontakt med, skal det ansettes 25 nye personer på kontoret i Tromsø.

- Det er ingenting som er endelig bestemt, og det er en prosess som fortsatt pågår. Men en foreløpig innstilling går ut på å gjøre endringer ved bookingdelen av Kirkenes-kontoret vårt. Vi er opptatt av å være en ansvarlig arbeidsgiver, og være ærlige og åpne rundt det som skjer. Derfor har vi over tid vært i dialog med både de ansatte og fagforeningene, for å finne løsninger dersom de om lag ti ansatte blir berørt, sier Ege.

- Uansett utfall ønsker ikke Hurtigruten at noen skal miste jobben. Blir innstillingen stående, vil vi selvsagt tilby dem jobber andre steder i Hurtigruten i Nord-Norge. Hurtigruten vokser, og vi skal vokse mer i årene som kommer. Det betyr flere jobber, flere steder. Kirkenes er en nøkkelhavn for oss i Hurtigruten. På sikt er jeg sikker på at Kirkenes vil komme ut solid på plussiden både når det gjelder jobber og verdiskaping fra Hurtigruten, sier Ege.

Hurtigruten understreker at resten av de ansatte i Kirkenes, som jobber med bemanning av selskapets voksende flåte av skip, ikke vil bli berørt av endringene som nå diskuteres.

- Vi bygger flere skip, og flere skip betyr flere jobber både på sjøen og på land. Det betyr også at Crew-senteret i Kirkenes får en enda mer sentral rolle i virksomheten fremover, sier Ege.

### Provoserer

YS-forbundet Negotia har i mange år organisert mange arbeidstakere i Hurtigruten, som har vært med både på opp- og nedturer. Umiddelbart synes vi selvsagt det er hyggelig at det skal opprettes en ny avdeling i Tromsø. Spesielt i lys av at man for få år siden sa opp mange ansatte både i Tromsø og Narvik, sier Eirik Bornø.

- Det som provoserer er imidlertid at Hurtigruten i disse dager har varslet at en større avdeling i Kirkenes skal legges ned og at tretten ansatte mister jobbene sine. Arbeidsplasser som i realiteten flyttes til Tromsø. Dette er arbeidsplasser som utfører tjenester på telefon og digitalt, og hvor man kan sitte hvor som helst i landet. Da er det helt meningsløst å kaste folk på døren i Kirkenes for å gi andre folk jobbene deres i Tromsø. Hurtigruten har et samfunnsansvar som den også blir betalt for av staten, gjennom å drifte store deler av kyststamveinetten. I dette ligger også å sikre arbeidsplasser i en del av Norge som er av kritisk betydning på mange måter. Negotia har tett dialog med ordfører Rune Rafaelsen i Sør Varanger kommune, forteller Bornø.

Han kommer til å følge prosessen nøye.

- Det er helt uakseptabelt at Hurtigruten skal kunne skatte og valte med arbeidstakere og arbeidsplasser på denne måten. Fra før har vi kjennskap til dårlige beslutninger i Hurtigruten, hvor arbeidsoppgaver er blitt outsourcet ut av landet, men som man senere har måttet hente tilbake fordi kvaliteten var for dårlig. Nå står vi overfor en situasjon der man kaster ut kompetente arbeidstakere. Det er ugreit, sier nestlederen.



**Andenes Husflid  
OG BRUKSKUNST**  
Storgt. 15 8480 Andenes Tlf. 76 14 10 02

- Nordlandsbunad
- Svalbardbunad
- Bunad fra Kvænangen

Norskproduserte bunader til meget konkurransedyktige priser

**Konfirmant 2019**

- Materialpakker og ferdige bunader.

Tradisjon - Håndverk - Kvalitet - siden 1972



Vi har  
ferdig cape og  
ferdige skjorter  
på lager!

Besøk oss på: [www.andeneshusflid.com](http://www.andeneshusflid.com)