

NY UNDERSØKELSE

En av tre jobber gratis overtid

En analyse av YS Arbeidslivsbarometer viser at en av tre arbeidstakere jobber overtid uten å få betalt. Det er YS-forbundet Negotia som har gjort en dybdeanalyse av YS Arbeidslivsbarometer. Der kommer det fram at en av tre arbeidstakere svarer nei på spørsmålet «blir din arbeidstid utover alminnelig

arbeidstid registrert».

Analysen viser også at hver tiende arbeidstaker i løpet av måneden jobber mer enn 10 timer i løpet av en arbeidsdag «ofte» eller «alltid».

Pålagt overtidarbeid kan etter arbeidsmiljøloven i utgangspunktet ikke overstige 10 timer i løpet av sju dager, 25 timer i løpet av

fire sammenhengende uker og 200 timer i løpet av en periode på 52 uker.

Videre kan overtidarbeid kun pålegges når det er et særlig og tidsavgrenset behov.

Paulsen påpeker at det i aller høyeste grad skal gis overtidsbetaling ved arbeid utover alminnelig arbeidstid.



RIVES: Posthuset i Fearnleysgate blir omgjort til leilighetsbygg.

FOTO: RUNE PEDERSEN

Blir jevnet med jorda

Her kommer det enda flere leiligheter – pris cirka 5,8 millioner kroner

RUNE PEDERSEN
rune@helg.no
416 20 634

Norsk saneringsservice er allerede i gang med strippejobben, men selve rivingen vil ikke skje før etter påske, sier Roy Ove Tverå om Mosjøens gamle posthus i Fearnleysgate.

Neste år – når posthuset fyl-

ler 70 år – skal det være klart for innflytting i åtte nye leiligheter utpå høsten. Han sier de nye leilighetene vil få et areal på 125-130 kvadratmeter og en antatt prislapp på cirka 5,8 millioner kroner. Tverå har selv planer om å bo i en av leilighetene.

Om det blir næringsvirksomhet i første etasje er ifølge Tverå ennå ikke avklart, men dersom det skjer kan det også etableres parkering i kjelleren.

To av leilighetene er tenkt

plassert i en tilbaketrasket fjerde etasje.

MFT Eiendom AS er et selskap under stiftelse, og Tverå opplyser at det dette selskapet som skal forestå utbygging av den siste leilighetstilveksten i Fearnleysgate.

Tverå sier at det så langt ikke er arbeidet aktivt med salg av leilighetene, men at han vet om fire – fem personer som har sagt seg interessert i leilighet i det nye prosjektet.

Mange fikk NAV-penger

53 prosent av alle nordlendinger mottok en statlig ytelse fra NAV minst en gang i løpet av 2018.

FREDRIK STENBRO
tips@helg.no
75 11 36 00

Totalt ble det betalt ut vel 22,5 milliarder i statlige ytelser fra NAV til personer i Nordland fylke. I gjennomsnitt per innbygger utgjør dette kr 92 988, skriver Nav Nordland i en pressemelding.

Gjennom hele 2018 var det

flest mottakere av alderspensjon i Nordland (50 065 mottakere), deretter følger barnetrygd (32 039 mottakere), sykepenger (25 649 mottakere) og uføretrygd (22 128).

Ytelser til livsopphold er sykepenger, dagpenger, arbeidsavklaringspenger, uføretrygd og andre ytelser som knytter seg til arbeid eller sykdom. Til sammen beløp dette seg til 9,55 milliarder kroner i 2018 og ble utbetalt til 58 845 personer. Dermed fikk 39 prosent av befolkningen i alderen 18-66 år en

slik ytelse minst én gang i løpet av året.

I gjennomsnitt mottok 19 prosent av innbyggerne mellom 18 og 66 år i Bodø slike ytelser hver måned i fjor, etterfulgt av Moskenes og Hamarøy på 21 prosent. I den andre enden av skalaen finner vi Ballangen der 37 prosent av befolkningen i arbeidsløse alder var mottakere av livsoppholdsytelser fra NAV. Etterfulgt av Tjeldsund kommune med 31 prosent, mens i kommunene Tysfjord og Øksnes var det 30 prosent.

1

MAI

HUSK FRISTEN

for bytte til sommerdekk!

BESTILL TIME I DAG!
TLF 75 10 16 60

GODE TIPS TIL DEG SOM SKIFTER DEKKENE SELV



Er dekket slitt?: Gummien i dekkene hardner med årene, og gjennomsnittlig levetid for dekk er 5 år. Et gammelt dekk kan se fint ut, men mister mye av vegrepet. Let etter produksjonsdatoen på siden av dekket for å avgjøre alderen. Er det under 3,0 mm dybde jevnt over hele dekket trenger du nye dekk.



Rengjør og smør: Pass på å vask dekkene godt før du setter de på. Gjerne med en egnet dekkvask. Sjekk platen på navet og gjengene på hjulbolten for rust og skitt. Fjern eventuelt dette med en stålørste. Smør inn bolter/mutrer med fett/kopperpasta før du skrur de til. Det gjør at de løsner lettere til høsten



Pass på lufttrykket! Cirka en tredjedel av alle bilister kjører med for lavt lufttrykk i dekkene. Et for lavt lufttrykk innebærer høyere drivstofforbruk, dårligere kontroll over kjøretøyet og det påvirker bremselengden. Se etter riktig lufttrykk i bilens instruksjonsbok.

DEKK OG DEKKHOTELL

De finner oss på Mekonomen