

Pressemelding

12.10.18

YS-forbundet Negotia: - Viktig å sikre arbeidsplassene i Colorline

I forslag til statsbudsjett foreslår regjeringen å legge til rette for at Color Lines passasjerferger mellom Oslo og Kiel skal få skifte flagg og dermed lønne besetningen lavere. – Dette er i realiteten dumping av lønnsvilkår og svært problematisk. Negotia ber stortingsflertallet skrote dette forslaget, sier Monica A. Paulsen, leder i YS-forbundet Negotia.

I forslag til statsbudsjettet har regjeringen fulgt opp den forskriftsendringen som ble varslet i februar. Dersom dette vedtas blir det mulig for passasjerskip i fart mellom Norge og utlandet, og med seilingsdistanse på over 300 nautiske mil å gå over til registrering i Norsk Internasjonalt Skipsregister (Nis). Konkret betyr dette at Color Line kan lønne sin besetning lavere.

- Prinsipielt er dette problematisk. Dette handler om å gi lavere lønn til en gruppe arbeidstakere under dekke av at de skal beholde jobbene sine. Realiteten er at dette er sosial dumping og det aksepterer ikke Negotia, sier Monica A. Paulsen leder i YS-forbundet Negotia: - Jeg registrerer at regjeringen bruker som argument at dette blir gjort for å sikre enda flere arbeidsplasser på land, som Color Line truer med å flytte dersom de ikke får trumfet gjennom denne nettolønnsordningen. Vi kan ikke ha en næringspolitikk som bygger på utpressing. Her må stortinget stå fast på viktige prinsipper og skrote denne ordningen.

Kontakt:

Monica Paulsen
Leder YS-forbundet Negotia
Mobil: 909 90 971

[@Negotia i YS](https://twitter.com/Negotia_i_YS)